

## ハルシオン スプリング・ヒール ジェットフィン・スタイル・フィン用ハルシオン・スプリング・ヒール

ハルシオンのスプリング・ヒールのご購入、ありがとうございます。テクニカル・ダイバーは、フィンのストラップが切れる、深度変化に応じた調整ができないことから起きるトラブルに以前から気づいていました。フィンを失くすことが、状況によっては大きなトラブルの原因になります。ダイビングをスタートしたとたん、海底にユラユラと沈んでいくフィンなど見たくないし、ダイビングをあきらめてビーチやボートで仲間を待つなんて思いもしたくないものです。

ハルシオン・スプリング・ヒールは、従来のジェットフィン・スタイルのゴム・ストラップに比べて、よりしっかりとフィンを固定するヒール・ストラップ・システムです。ハルシオン・スプリング・ヒールは、ほぼすべてのダイバーに合う、3サイズが用意されています。

ハルシオン・スプリング・ヒールのセッティングはかんたんです。特別な工具は不要です。必要な道具は、マイナス・ドライバーと鉄やすり(錆びついたストラップのピン金具を外すのに使います)です。もう1つ、最後にバックルを締めつけるプライヤーが必要です。キットにはデルリン・ブロック4個、スプリング2個、スプリング・カバー2個が入っています。スプリング・ヒールは組み立てずみで、ジェットフィン・スタイルのフィンにピンで取り付けられます。

これまでのフィン・ストラップを外します。マイナス・ドライバー、プライヤーなどを使って、無理せずにピンからバックルのフレームを外します。バックル・フレームを少し広げるようにして、ピンから外し、さらにすべらすようにしてフィンから外します。ピンが錆びついているとき、バックルから出ている部分がつぶれているとき、曲がっているときは、先端部をやすりで削って外します。

新しいピンをさしこんでから、フレームを少し広げて、新しいバックルをピンにはめます(写真1, 2)。デルリン・ハブを滑らしながらバックル・フレームにはめます(写真3, 4)。しっかりと止まっているか、チェックしてください。ピンの先端部をハンマーなどで、軽くつぶしておけば、強く引っ張られても、ピンが留め具から外れることはありません。多くのダイバーが、ピンの先端をつぶして、より安全度を高めています。予備のフィンも同じようにしておけば安心です。